

...weitere eine extreme Belastung: Das alles sorgte für ungewollte Turbulenzen, die wehe, wenn er losgelassen, die „Kriegsbemalung“ des turbo die angesetzten Kotflügelverfestigungen aus Kunststoff signalen eindeutig: Hier steht ein ortsfest parat, dessen Pferdehohlpfeiler wollen. Einsteigen, in gut geschnittenen Ledersitzen nehmen, auf das rot lackierten Instrumentenbrett schauen, und es. Doch welche Überang: Beim Losrollen ist der lummig wie ein 1602. Alltagstauglich, sanft in Ausnahme, überhaupt nicht. Aber wenn es dann auf Landstraße oder die Auto geht, zeigt der 2002 turbo a 4000 Umdrehungen, zu als sonst unnützlich ausgepustet gas fähig ist. Mit 0,55 bar der KKK-Abgas-Turbolader brennfähige Gemisch in nrräume und produziert deutlich niedriger Verg gegenüber dem 11-Ba-170 PS, also 40 PS mehr. Sorgt der Lader auch für Drehmoment, nämlich bei 4000/min. k beschleunigt der turbo Stunden auf 100 km/h und m/h schnell. Im Testbehem Tank und besetzt Stredakteuren sprangen den für den Sprint auf heraus. Die BMW-Entodifizierten während der a des turbo die Abstiminspritzung und Aufladie Alltagstauglichkeit ern. Und das hatten ngnifikante Leistungs-e zur Folge.

ABSOLUTE RARITÄT: GELADENE 2002

Begeisterung für den keinen Abbruch. Die „Ich glaub', mich d" muss man ergän-treten die 170 Pferement an wie eine 3 war diese Art der ng in Serie noch weit-tannt. Wohl dem, der o mit seiner gebäll-g mal fahren konnte. it dran, wer eines der 22, von Januar 1974 gebauten, überwie-

...weitere eine extreme Belastung: Das alles sorgte für ungewollte Turbulenzen, die wehe, wenn er losgelassen, die „Kriegsbemalung“ des turbo die angesetzten Kotflügelverfestigungen aus Kunststoff signalen eindeutig: Hier steht ein ortsfest parat, dessen Pferdehohlpfeiler wollen. Einsteigen, in gut geschnittenen Ledersitzen nehmen, auf das rot lackierten Instrumentenbrett schauen, und es. Doch welche Überang: Beim Losrollen ist der lummig wie ein 1602. Alltagstauglich, sanft in Ausnahme, überhaupt nicht. Aber wenn es dann auf Landstraße oder die Auto geht, zeigt der 2002 turbo a 4000 Umdrehungen, zu als sonst unnützlich ausgepustet gas fähig ist. Mit 0,55 bar der KKK-Abgas-Turbolader brennfähige Gemisch in nrräume und produziert deutlich niedriger Verg gegenüber dem 11-Ba-170 PS, also 40 PS mehr. Sorgt der Lader auch für Drehmoment, nämlich bei 4000/min. k beschleunigt der turbo Stunden auf 100 km/h und m/h schnell. Im Testbehem Tank und besetzt Stredakteuren sprangen den für den Sprint auf heraus. Die BMW-Entodifizierten während der a des turbo die Abstiminspritzung und Aufladie Alltagstauglichkeit ern. Und das hatten ngnifikante Leistungs-e zur Folge.

DATEN & FAKTEN GTÜ

ANTRIEB R4-Zylinder, vorne längs eingebaut; 2-Ventiler; obenliegende Nockenwelle, Kettenantrieb; Gemischbildung: Benzineinspritzung Kugelfischer; KKK-Abgas-Turbolader; Bohrung x Hub: 89,0 x 80,0 mm; Hubraum: 1990 cm³; Verdichtung: 6,9:1; Leistung: 125 kW/170 PS bei 5800/min; max. Drehmoment: 240 Nm bei 4000/min; Wergang-Getriebe; Sperrdifferential; Mittelschaltung; Hinterradantrieb

AUFBAU+FAHRWERK Selbsttragende Stahlblechkarosserie mit zwei Türen; Radaufhängung vorn: McPherson-Federbeine, Querlenker, Stabilisator, Schraubenfedern; hinten: Schräglenker, Stoßdämpfer, Schraubenfedern; Stabilisator; Schnecke-Rolle-Lenkung; Bremsen: v/h, innenbel. Scheiben/Trommel; Reifen: v/h, 125/94

EC 2002/25/CE, 2002/26/CE, 2002/27/CE, 2002/28/CE, 2002/29/CE, 2002/30/CE, 2002/31/CE, 2002/32/CE, 2002/33/CE, 2002/34/CE, 2002/35/CE, 2002/36/CE, 2002/37/CE, 2002/38/CE, 2002/39/CE, 2002/40/CE, 2002/41/CE, 2002/42/CE, 2002/43/CE, 2002/44/CE, 2002/45/CE, 2002/46/CE, 2002/47/CE, 2002/48/CE, 2002/49/CE, 2002/50/CE, 2002/51/CE, 2002/52/CE, 2002/53/CE, 2002/54/CE, 2002/55/CE, 2002/56/CE, 2002/57/CE, 2002/58/CE, 2002/59/CE, 2002/60/CE, 2002/61/CE, 2002/62/CE, 2002/63/CE, 2002/64/CE, 2002/65/CE, 2002/66/CE, 2002/67/CE, 2002/68/CE, 2002/69/CE, 2002/70/CE, 2002/71/CE, 2002/72/CE, 2002/73/CE, 2002/74/CE, 2002/75/CE, 2002/76/CE, 2002/77/CE, 2002/78/CE, 2002/79/CE, 2002/80/CE, 2002/81/CE, 2002/82/CE, 2002/83/CE, 2002/84/CE, 2002/85/CE, 2002/86/CE, 2002/87/CE, 2002/88/CE, 2002/89/CE, 2002/90/CE, 2002/91/CE, 2002/92/CE, 2002/93/CE, 2002/94/CE, 2002/95/CE, 2002/96/CE, 2002/97/CE, 2002/98/CE, 2002/99/CE, 2002/100/CE

FAHRLEISTUNGEN¹ Beschleunigung: 0 auf 100 km/h in 8,1 s; Höchstgeschwindigkeit: 208 km/h; Verbrauch: 13,5 l/100 km

¹ A2 Ausgabe 8/75; zusätzliche Informationen über die 2002-Modelle findet man im exzellent gemachten Buch „Zwei Türen, vier Zylinder, eine Liebe“ (www.wortsinn-verlag.de) und beim BMW 02-Club (www.bmw-02-club.de)

MARKTLAGE

Zustand	Preis
Zustand 2	39.000 €
Zustand 3	24.500 €
Zustand 4	13.000 €
Entwicklung	steigend ▲



Viel Power, aber auch stark kopflastig: der „2502“ Diana mit Sechszylinder

2002 Diana

Mehr Leistung und Drehmoment erreicht man ganz einfach: durch mehr Hubraum. Das dachten sich auch die Mannen um den Ex-Rennfahrer Hubert Hahne, der nach seiner legendären Tourenwagenzeit im BMW 1800 tisa als Autokaufmann sein Geld verdiente. Und der seiner damaligen Freundin, der Schauspielerin Diana Körner, ein ganz besonderes Hochzeitsgeschenk machen wollte – einen speziell hergestellten BMW 2002. Im Laufe der Entwicklung reifte in Zusammenarbeit mit BMW die Idee, nicht nur einen, sondern mehrere dieser besonderen 2002er zu bauen. Name der ersten davon: BMW 2002 Diana. Einmalig ist dieses Fahrzeug in Deutschland durch die Effektlackierung

und anderem Farbton, Doppelscheinwerfer mit Alugrill, US-Stoßstangen, Stilauto-Aluräder, Sebring-Außenspiegel, Recaro-Sitze vorn, farblich auf die Außenfarbe abgestimmte Lederausstattung und Veloursteppiche, Becker Mexiko, Zusatzinstrumente. Alle Diana basierten auf dem 2002 ti. Seinen eigenen kaffeebraunen 2002 ließ Hubert Hahne beim Tuner Grähler auf einen BMW-Sechszylinder umrüsten. Womit wir bei mehr Hubraum wären. Der 150-PS-Motor beschleunigte den „2502“ im Test der AUTO ZEITUNG (8/75) in 8,7 s auf 100 km/h. Und machte den Spezial-Diana 198 km/h schnell. Der Verbrauch lag bei satten 18 l/100 km Freude durch Hubraum: ja. Aber die Feinabstimmung von Antrieb und Fahrwerk ließ etwas zu wünschen übrig. Weltweit sollen noch sechs Diana-Modelle existieren. Auch den hier beschriebenen „2502“ gibt es noch. Bei Reiner Ahrend (ahrend-02-tuning.de) ist er zu bestaunen.

Den gibts nur einmal: Von zwölf Diana-Modellen ließ Hubert Hahne einen mit 2,5-Liter-Sechszylinder aufbauen. Der einzigartige BMW hat bis heute überlebt

